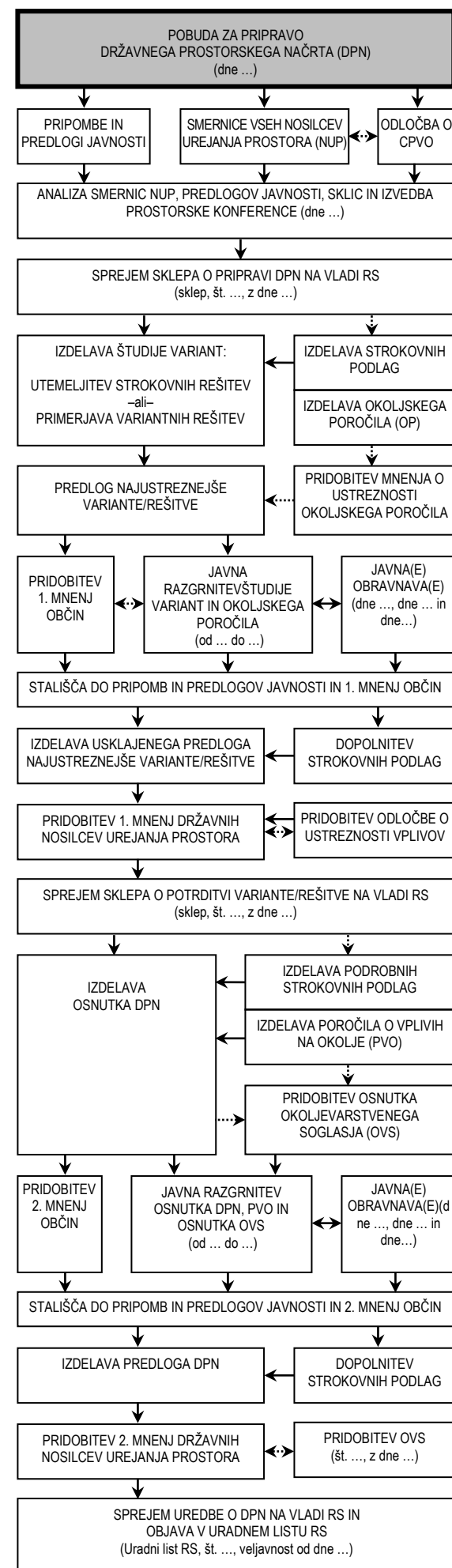


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Tranzitni promet na relaciji Idrija – Tolmin poteka po glavni cesti G2-102 Most na Soči-Bača, odsek 1039 in G2-102 Peršeti – Most na Soči, odsek 1040 skozi jedro naselja Most na Soči.

Obstoječa regionalna cesta ima na poteku skozi naselje Most na Soči slabe tehnične elemente in nima urejenih pločnikov za pešce in poti za kolesarje. Vsa tranzitna vozila, ki se vozijo na relaciji Idrija – Tolmin se morajo peljati skozi center naselja. Zaradi neprimernih priključkov na glavno cesto nastajajo zastoji, posledično je onemogočen tekoč promet. Prometna signalizacija je dotrajana. Razširitev ceste zaradi strnjene pozidave ni mogoča, zato je predvidena izgradnja obvozne ceste.

Odsek obravnavane glavne ceste predstavlja del 4. razvojne osi.

Temeljni cilji načrtovane prostorske ureditve so:

- povečanje prometne varnosti,
- izboljšanje tehničnih elementov,
- prometna razbremenitev naselja,
- nadomestitev dotrajanih delov ceste ter
- izboljšava stanja okolja.

Državni prostorski načrt je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Državni prostorski načrt je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo. V postopku priprave DPN bo izdelana študija variant, v kateri bodo variante vrednotene in medsebojno primerjane s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. Variante bodo ocenjene tudi z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

OSNOVNI TEHNIČNI ELEMENTI OBVOZNIČE

Obravnavana cesta je državna kategorizirana cesta drugega reda, ki poteka v smeri Tolmin – Idrija. Funkcija obvoznice Most na Soči je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1) povezovalna cesta s projektno hitrostjo 50 km/h.

Prečni prerez načrtovane obvozne ceste znaša:

Prometni pas	2 x 3,00 m	= 6,00 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Pregledna berma, bankina ob JVO)	2 x 1,00 m	= 2,00 m
SKUPAJ:		= 8,50 m (9,00 m ob JVO)

Prečni prerez načrtovane obvozne ceste skozi predor znaša:

Prometni pas	2 x 3,00 m	= 6,00 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Pregledna berma, bankina	2 x 1,05 m	= 2,10 m
SKUPAJ:		= 8,60 m

Varianti, ki sta predlagani za nadaljnjo obravnavo in sta v pobudi podrobneje predstavljeni sta naslednji:

- Varianta 1:
 - Dolžina obvoznice znaša 612 m do krožnega križišča. Prilagoditev priključka proti Mostu na Soči pred predorom znaša 173 m, priključek proti Mostu na Soči iz krožnega križišča znaša 125 m in proti Tolminu 308 m. Dolžina predora je 349 m.
 - Pri varianti 1 sta predvidena en priključek in eno novo krožno križišče.
- Varianta 2:
 - Dolžina obvoznice znaša 625 m do krožnega križišča. Priključek proti Mostu na Soči iz krožnega križišča znaša 207 m in proti Tolminu 260 m. Dolžina predora je 391 m.
 - Pri varianti 2 je predvideno eno novo krožno križišče. Uredi se novo dostopno cesto iz G2-102/1039 do naselja nad cesto.

Predmet državnega prostorskega načrta so tudi vse druge spremljajoče ureditve, potrebne za umestitev obvoznice v prostor, ki se izkažejo za potrebne tekom postopka priprave študije variant, celovite presoje vplivov na okolje ter kasneje tekom izdelave državnega prostorskega načrta in poročila o vplivih na okolje.

D. NAMEN POBUDE

Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag opredeliti predloge izvedljivih variant z opredelitvijo njihovega območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja osnovni prostorski dokument za obravnavano prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi načrta.

V skladu z ZUPUDPP pošlje koordinator usklajeno pobudo državnim in lokalnim nosilcem urejanja prostora, da nanjo podajo smernice ter ministrstvu, pristojnemu za celovito presojo vplivov na okolje, da odloči o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Pobudo hkrati objavi na svojih spletnih straneh (http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostor/prostorski_na_crti/drzavni_prostorski_nacrti/).

Javnost ima možnost v roku 30 dni od objave pobude na spletnih straneh koordinatorja nanjo dati predloge, priporočila, usmeritve in mnenja.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

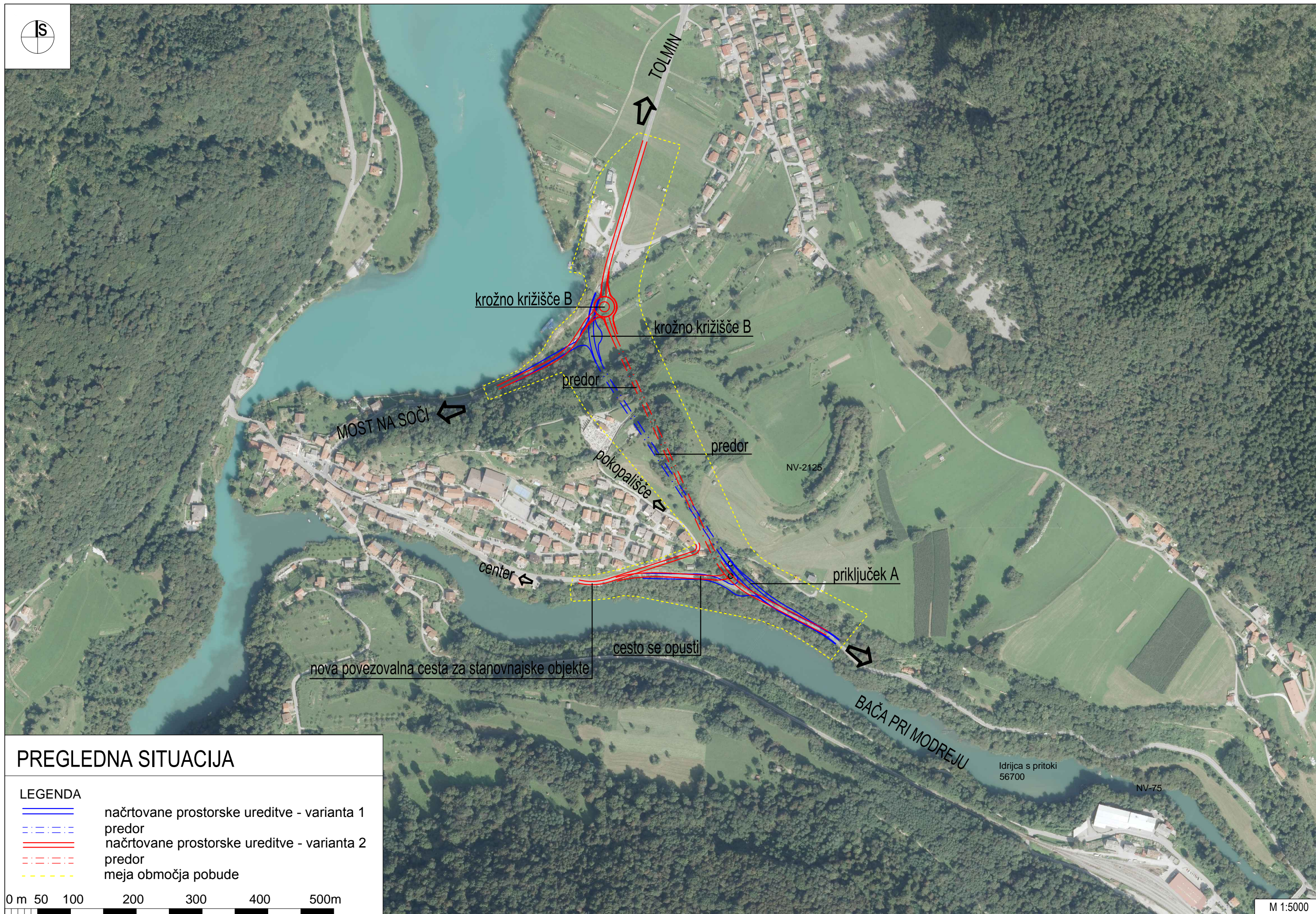
Izdelovalec načrta: URBIS d.o.o. Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBVOZNIČO MOST NA SOČI

POBUDA






POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS
Datum: november 2017



PREGLEDNA SITUACIJA

LEGENDA

-  načrtovane prostorske ureditve - varianta 1
-  predor
-  načrtovane prostorske ureditve - varianta 2
-  predor
-  meja območja pobude

0 m 50 100 200 300 400 500m

M 1:5000